

Interpellation Stand der Umsetzung Legislaturziele Langsamverkehr

In der «**Legislaturplanung 2021-2024. Legislaturziele und Legislaturmassnahmen**» hat sich der Gemeinderat das Ziel 32-1 gesetzt «Der Langsamverkehr wird gefördert». Als Massnahmen vorgesehen sind 32-1-1 «Massnahmen F 1-5 gemäss Richtplan Verkehr umsetzen» sowie 32-1-2 «Massnahmen V 1-4 gemäss Richtplan Verkehr umsetzen».

Der «**Richtplan Verkehr**» wurde seinerseits im April 2019 vom Gemeinderat verabschiedet.

Der Gemeinderat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Welches ist der Stand der Umsetzung der beiden Massnahmen zum Legislaturziel 32-1? Wir bitten den Gemeinderat um eine detaillierte Stellungnahme zu den 9 Massnahmen des Richtplans Verkehr.
2. Welche Arbeiten sind zum Legislaturziel 32-1 in der laufenden Legislatur noch geplant?
3. Im «**Richtplan Verkehr**» ist bei der Massnahme V4 «Erschliessung und Durchwegung» in den Umsetzungen V4.1 und F 2.1 «Schürmatte» vorgesehen, in Abhängigkeit der Gesamtplanung Schürmatte die Durchwegung der Schürmatte zu verbessern. Eine Überbauung der Schürmatte ist nicht absehbar. Ist der Gemeinderat dennoch bereit, eine Durchwegung der Schürmatte anzugehen? Die direkte Verbindung zwischen dem Thoracker und dem Seidenberg wäre äusserst attraktiv für die Schulwege und würde auch die Anbindung an den ÖV des vorderen Thorackers deutlich verbessern.
4. Plant der Gemeinderat in Zusammenhang mit den angekündigten Bauarbeiten der SBB im Raum Gümligen den Radweg von Münsingen nach Rubigen entlang der Bahngleise bis Gümligen zu verlängern, was einer verbesserten Umsetzung V2.2 «Radweg Gümligen – Rubigen» entsprechen würde?